

INSTALLATIONS

ingénivo
ENVIRONNEMENT

C'est aussi une gamme complète en matière de :

Prévention des pollutions et Situations d'urgences



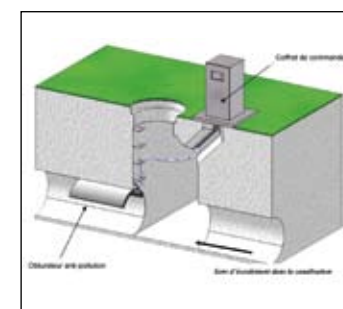
Barrières anti-pollution
Rétention Eaux d'incendie



Barrière anti-inondation



Conteneur de stockage



Obtuteur de canalisation

Signalisation, Stockage et Sécurité des Personnes



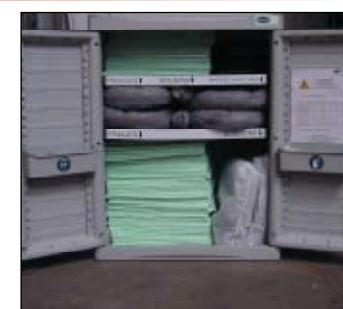
Signalisation :
sécurité, communication...



Système d'impression
pour signalisation



Armoire de stockage



Kit d'intervention



Etude, conception, installation et vidéos :
www.msei-env.fr

3 avenue Rhin & Danube - Allonne
BP 70625 - 60006 BEAUVAIS CEDEX
DIVISION MSEI ENVIRONNEMENT
Tél. : 03 44 12 13 30 - Fax : 03 44 12 13 31
E-MAIL : ingenivo@msei-environnement.com
Site Internet : www.msei-env.fr



POLYSERVICES - Beauvais • Site 402 376 396 00022



RETENTION DES EAUX D'INCENDIE
PREVENTION DES POLLUTIONS

RETENTION
EAUX D'INCENDIE

ISO 14001

sécurité

Accompagnement

Environnement

POLLU-GATE

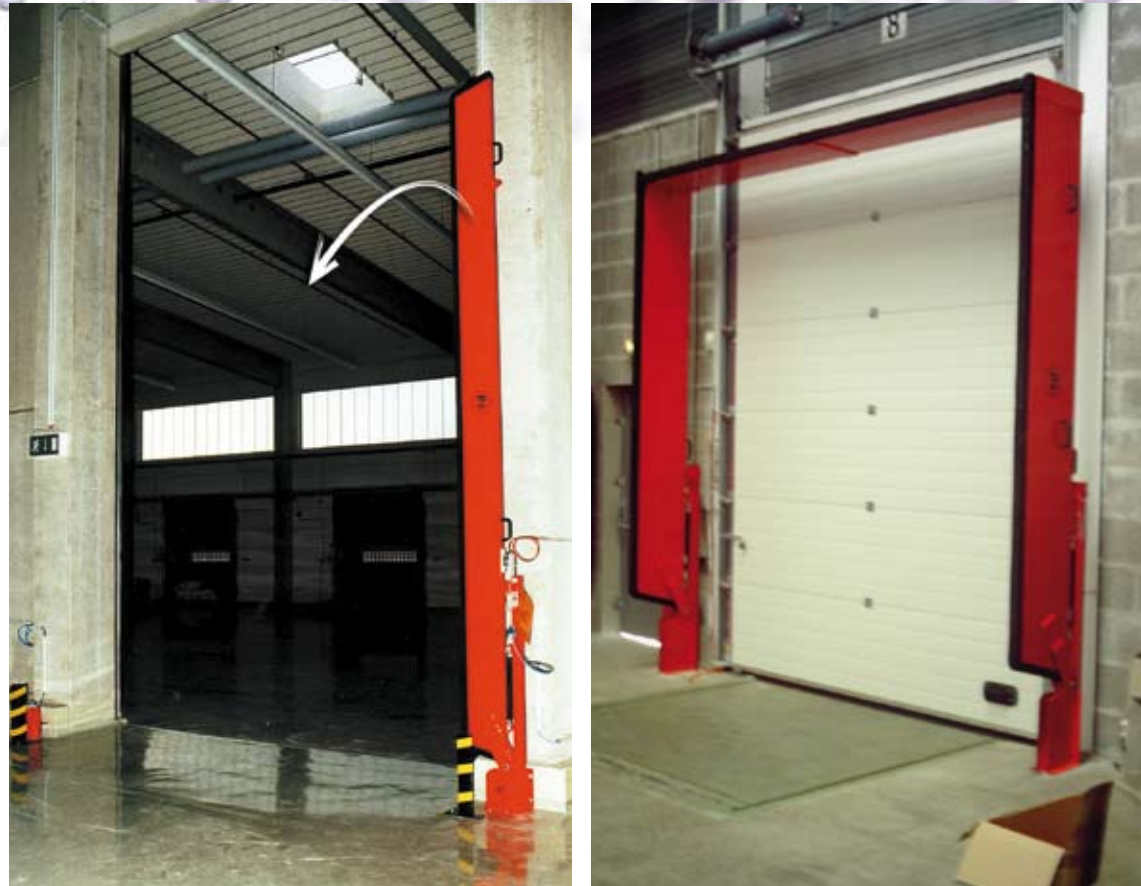
Sans énergie, ni intervention



Particulièrement performantes dans la **prévention des inondations et des pollutions**, les barrières POLLU-GATE ne réclament **aucune énergie** électrique, pneumatique, ni intervention humaine. Elles permettent une étanchéité parfaite en cas d'inondation, **confinent les eaux d'incendies** et sécurisent le **stockage des produits chimiques** en délimitant des zones de rétention. Insérées au ras du sol, ne créant aucun relief, l'arrivée des polluants constitue une poussée hydraulique qui relève progressivement la barrière.

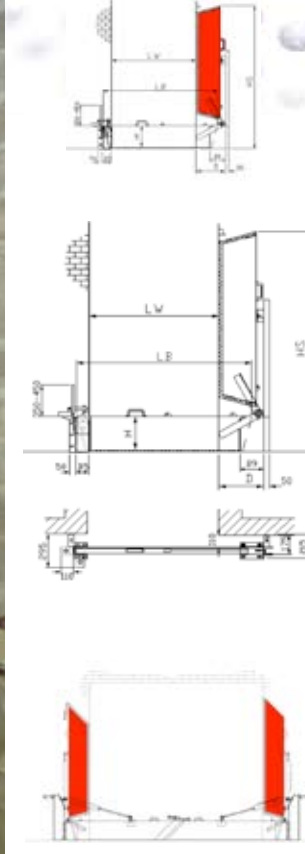
POLLU-STOP

Automatique ou manuelle



▲ Barrière automatique à déclenchement sur sprinklage.

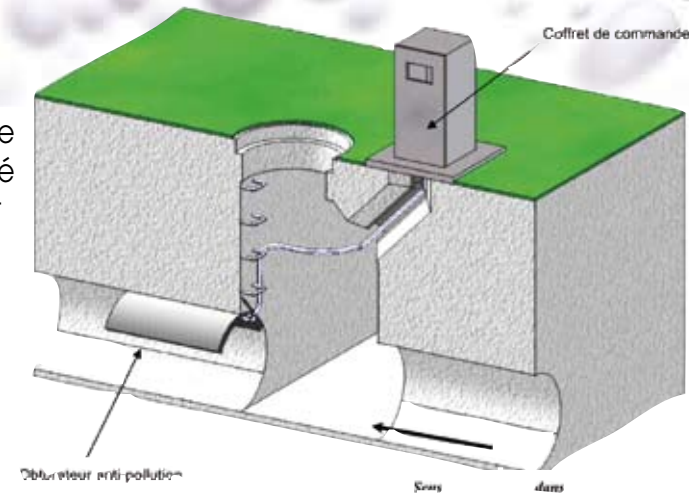
▲ Barrière de quai à déclenchement sur alarme.



OBTURATEUR

Anti-pollution

L'obturateur pneumatique de type mono diamètre (du diamètre 100 mm au diamètre 1000 mm) est constitué d'une enveloppe d'élastomère double parois formant le coussin dans lequel est insérée une structure souple. Cette structure est à mémoire de forme. Elle permet à l'obturateur de se plaquer sur les parois supérieures de la canalisation, avec un encombrement minimum. L'obturateur permet une mise en rétention des eaux d'incendie dans les canalisations, il prévient des pollutions et inondations.



L'obturateur est raccordé à un coffret de commande qui permet le déclenchement rapide par une intervention manuelle ou à distance (filaire ou radio).

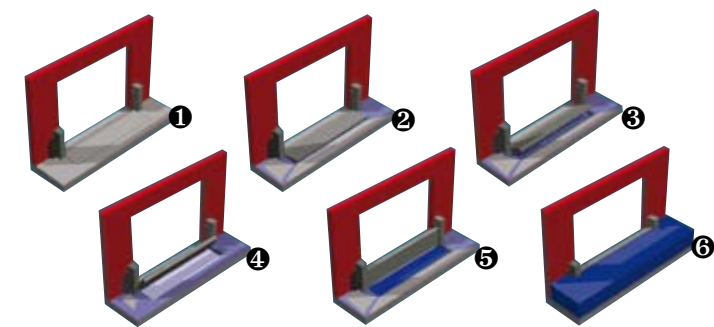
Ce coffret intègre une bouteille d'air comprimé ou d'azote afin d'être autonome et d'effectuer plusieurs gonflages et dégonflages.

100% ETANCHE

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- jusqu'à 2 m de hauteur d'étanchéité
- 20 m de largeur d'ouverture maximum
- 14 cm de profondeur d'encastrement
- Structure 100 % inox
- 100 % d'étanchéité certifiée
- 40 minutes de tenue au feu à 750 ° C
- 18 tonnes par essieu de passage de charge

FONCTIONNEMENT



- 1 Barrière ouverte ne créant aucun relief au sol.
- 2 Arrivée du liquide dans la fosse. La barrière se lève progressivement sous la poussée hydraulique.
- 3 Montée progressive jusqu'à 35 à 40 °.
- 4 Déclenchement mécanique de fermeture sans énergie, ni intervention humaine.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- L'obturateur comporte un raccord avec flexible de gonflage haute résistance.
- Une sangle avec triangle métallique est vulcanisée sur l'enveloppe du côté gonflable.
- Le triangle peut être relié par une chaîne à un point d'ancrage au niveau du regard.
- L'obturateur est confectionné par vulcanisation à chaud, ce qui assure une excellente tenue dans le temps et garantie sa fiabilité.
- L'élastomère standard (complexe élastomère / textile) assure une bonne tenue dans la plupart des cas rencontrés.
- D'autres élastomères ou revêtements permettent de répondre à des problèmes particuliers de tenue chimique. Pour cela, il convient de nous consulter.
- En standard, la pression de gonflage de 1,2 bar permet une excellente étanchéité à une contre pression pouvant atteindre 5 m de hauteur d'eau, au dessus du fil d'eau de la canalisation à équiper.



▲ Barrière manuelle. Serrage manuel par verin aux extrémités.



▲ Système de commande manuelle ou automatique (connection sur alarme...).



▲ Barrière électro-pneumatique (connection sur alarme...).



▲ Barrière anti-inondation.



▲ Barrière à déclenchement manuel.



▲ Barrière de quai à déclenchement manuel ou automatique.